



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a,
65439 Flörsheim am Main,
Germany

Administration
Tel: 0049-61453769188
E-mail: admin@hangchaeurope.com

Sales Management
Thomas Dittrich
Mob: 0049-16096548808
E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com

Technical Support
Thomas Pannke
Mob: 0049-01759284213
E-mail: thomas.pannke@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



"Hangcha Forklift"
App herunterladen



ISO 45001
ISO 45001:2018



ISO 14001
ISO 14001:2015



ISO 9001
ISO 9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.



XF-SERIE

DIESEL GEGENGEWICHTS-GABELSTAPLER

Tragfähigkeit von 8.000 bis 12.000kg



ANGENEHM ZU FAHREN

So sind keine überflüssigen Unterbrechungen nötig, und die Produktivität wird gesteigert.



Die Feststellbremse erfordert lediglich 90 N Kraft.



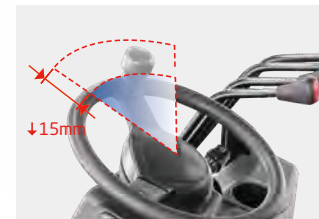
Der moderne vom Automobil her bekannte Hebel für Licht und Blinklicht sowie der Hebel für Vorwärts- /Rückwärts - Fahrt liegen gut in der Hand.



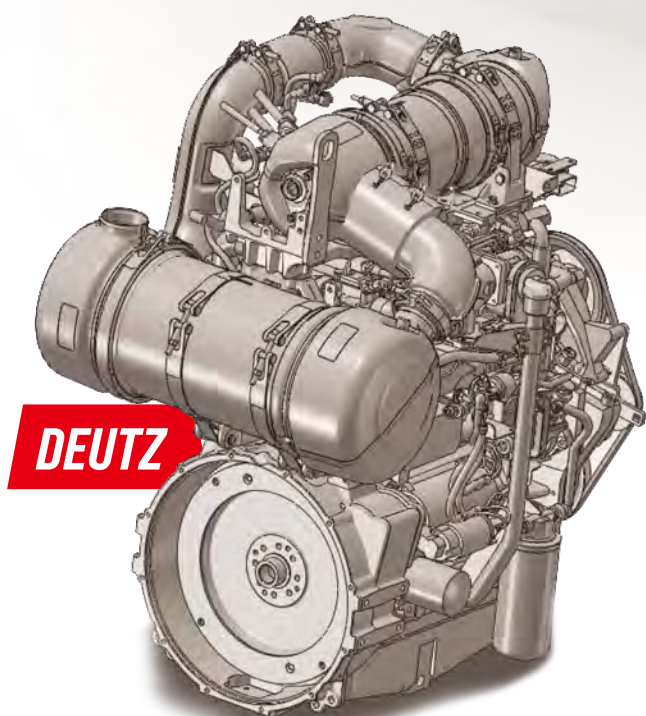
In der neuen zurückgesetzten LCD - Anzeige erfasst der Fahrer sämtliche relevanten Betriebszustände auf einen Blick.



Ergonomischen Betrieb gewährleisten weiterhin die auch in Automobilen üblichen hängenden Pedale.



Das Lenkrad ist klein gehalten, reagiert sensibel und bietet somit optimale Wendigkeit auch in engen Bereichen. Seine Neigung kann jeder Fahrer wunschgemäß einstellen.



STAGE V HANGCHA IST IMMER FÜR SIE DA

Effiziente, zuverlässige Auswahl für jeden Bedürfnisse

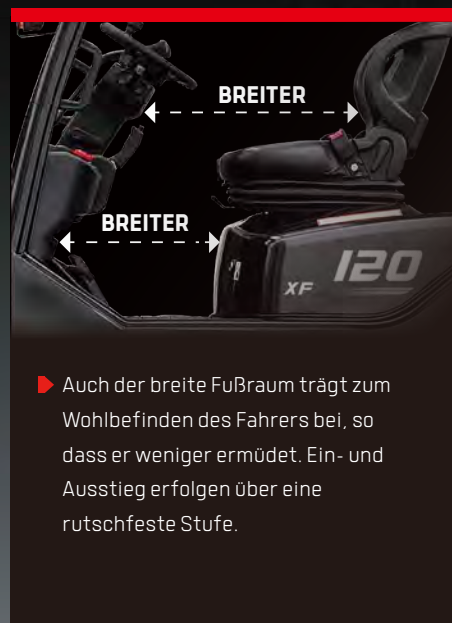
Die strengen Abgasnormen Stufe V werden von Hangcha problemlos erfüllt. Enthalten sind weiterhin Technologien TCR+CR+EGR+DOC+DPF+SCR maßgeschneidert für jedes Motorenmodell. Somit vereinen Hangcha Stapler ein Höchstmaß an Innovation, Effizienz und Zuverlässigkeit.

HANGCHA GABELSTAPLER MIT STAGEV

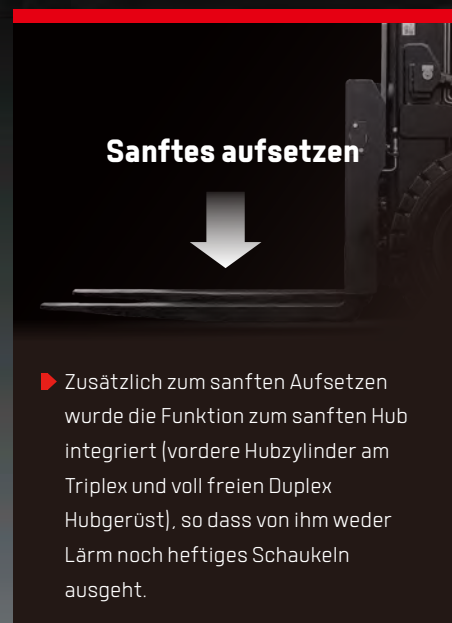
Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung [kw/rpm]	Betriebsbremse
1	8-10t	XF	DEUTZ	TCD3.6 L4	Diesel	CPCD80/100-XW96G	Stage V / T4f	ZF	85/2200	Nasse Lamellenbremse
2	12t	XF	DEUTZ	TCD3.6 L4	Diesel	CPCD120-XXW96	Stage V / T4f	TCM	85/2200	Nasse Lamellenbremse
3	8-10t	XF	Cummins	F3.8	Diesel	CPCD80/100-XH16B	Stage V / T4f	Okamura	90/2200	Nasse Lamellenbremse
4	8-10t	XF	Yuchai	YCA05115-S500	Diesel	CPCD80/100-XH15B	Stage V	Okamura	85/2200	Nasse Lamellenbremse
5	12t	XF	Cummins	F3.8	Diesel	CPCD120-XXH16	Stage V / T4f	Okamura	90/2200	Nasse Lamellenbremse
6	12t	XF	Yuchai	YCA05115-S500	Diesel	CPCD120-XXH15	Stage V	Okamura	85/2200	Nasse Lamellenbremse

Anmerkung: Stage V beantragt für die Europäische Union, sowie Israel und die Türkei.

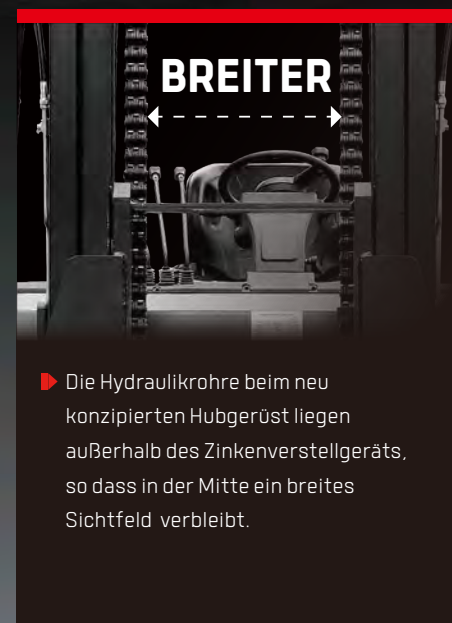
Gerade im Schwerlastbetrieb sollte der Fahrer nicht überanstrengt werden. Daher wurden zahlreiche Elemente verbaut, die den Komfort sicherstellen, verbesserte Schwingungspegel und Maschinendämpfung bieten, einschließlich vollgefedertem Sitz und Kabine.



- Auch der breite Fußraum trägt zum Wohlbefinden des Fahrers bei, so dass er weniger ermüdet. Ein- und Ausstieg erfolgen über eine rutschfeste Stufe.



- Zusätzlich zum sanften Aufsetzen wurde die Funktion zum sanften Hub integriert (vordere Hubzylinder am Triplex und voll freien Duplex Hubgerüst), so dass von ihm weder Lärm noch heftiges Schaukeln ausgeht.



- Die Hydraulikrohre beim neu konzipierten Hubgerüst liegen außerhalb des Zinkenverstellgeräts, so dass in der Mitte ein breites Sichtfeld verbleibt.

► Um die Handhabung der Lasten noch sensibler und präziser gestalten zu können, ist auf Wunsch ein elektrohydraulisches Proportionalsystem erhältlich. Die zugehörigen Hebel arbeiten leichtgängig, eine Armstütze für den Fahrer ist vorhanden.



Umweltfreundlichkeit

Umweltfreundliches Material, niedrige Emissionswerte und leiser Betrieb spielten eine wesentliche Rolle schon zu Beginn der Produktentwicklung.



- Für die Maschine wurde ein sinnvoller Kompromiss gefunden zwischen hoher Leistung und umweltfreundlichem Einsatz. Alle Dieselmotoren entsprechen der Abgasnorm EU-Stufe III. Aus demselben Grund wurden auch asbestfreie Bremsbeläge und ein neues Material für die Dichtungen verwendet.



- Der Lärmunterdrückung dienen Auspufftopf, Schalldämpfer am Einlass und weitere Lärmabschirmungen, so dass der Geräuschpegel im Bereich des Fahrers um 3dB gesenkt werden konnte.



EFFEKTIVER EINSATZ

Auf zahlreiche Innovationen wurde zurückgegriffen, um die Effizienz zu erhöhen und den Energieverbrauch zu senken.



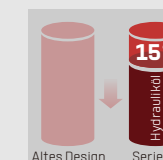
Dies gilt insbesondere für den Antriebsstrang, der durch ein verbessertes Getriebe eine um **20%** erhöhte Höchstgeschwindigkeit liefert.



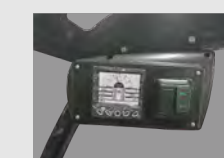
Wenig Energie benötigen auch das LED - Leuchtsystem ebenso wie die Rückstrahler - ohne hierbei die Leuchtkraft einzuschränken.



Das patentierte dynamische Lenksystem mit Lastsensor beugt Hydraulikverlusten vor, verbessert die Energiebilanz und erhöht die Hubgeschwindigkeit um 15%.



Interaktive Instrumententafel mit vier Bedientasten und LCD - Bildschirm sowie CAN Bus Kommunikationsstandard. Das Verbindungsprotokoll ist kompatibel mit CANOpen und SAE 1930.

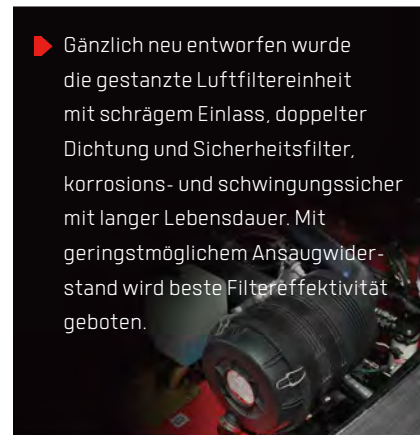


ZUVERLÄSSIGKEIT

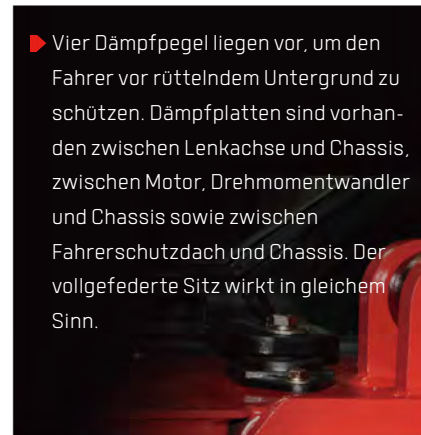
Um dem Nutzer unnötige Ausfallzeiten zu ersparen, wurde größter Wert auf zuverlässige Auslegung des Konzepts gelegt.



- Der zinnplattierte Aluminiumkühler bietet hervorragenden Wärmeaustausch und erlaubt auch Einsätze in schwieriger Umgebung.



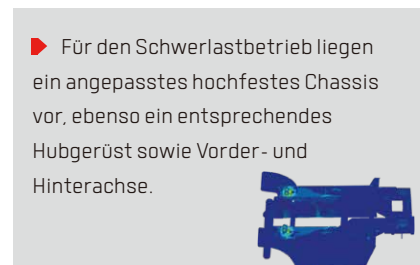
- Gänzlich neu entworfen wurde die gestanzte Luftfiltereinheit mit schrägem Einlass, doppelter Dichtung und Sicherheitsfilter, korrosions- und schwingungssicher mit langer Lebensdauer. Mit geringstmöglichem Ansaugwiderstand wird beste Filtereffektivität geboten.



- Vier Dämpfpegel liegen vor, um den Fahrer vor rüttelndem Untergrund zu schützen. Dämpfplatten sind vorhanden zwischen Lenkachse und Chassis, zwischen Motor, Drehmomentwandler und Chassis sowie zwischen Fahrerschutzdach und Chassis. Der vollgefederte Sitz wirkt in gleichem Sinn.



- Alle Regler, Schaltkreise und Sicherungen liegen im wasser- und staubdichten Schaltkasten. Da die elektronischen Komponenten ebenfalls wasserdicht geschützt sind, sind Arbeiten in problematischer Umgebung jederzeit möglich.



- Für den Schwerlastbetrieb liegen ein angepasstes hochfestes Chassis vor, ebenso ein entsprechendes Hubgerüst sowie Vorder- und Hinterachse.



- Die Batterie liegt oberhalb des Dieseltanks, abgeschirmt durch Batteriegehäuse und adiabatische Platte.



- Durch Hinzufügen eines Filters im Rücklauf für Getriebe und Mehrfachventil wird die Sauberkeit der Elemente und des Öls selbst verbessert.



EINFACHE WARTUNG

Auch die Wartungsfreundlichkeit wurde bei der Entwicklung nicht außer Acht gelassen. Dies trägt gleichermaßen zu einer optimalen Auslastung bei.

- Die Luftfilter sind einfach zu erreichen und können schnell gewechselt werden.
- Die Bremsstrommel liegt außerhalb der Radnabe und lässt sich beim Austausch der Bremsbacken einfach aus- und wieder einbauen.
- Einfach zugänglich sind weiterhin Ölmesstab und Filter der Hydraulikweiche, so dass die Prüfungen schnell durchgeführt sind.
- Die Vorderabdeckung des Kühlers verfügt über eine Gasfeder und kann sich automatisch beim Öffnen der hinteren Abdeckung mit öffnen.



SICHERHEIT

Der Sicherheit von Fahrer und umstehendem Personal wurde mit zahlreichen Elementen Rechnung getragen. Brems- und Steuerkreis sind voneinander unabhängig - es besteht keine Wechselwirkung.

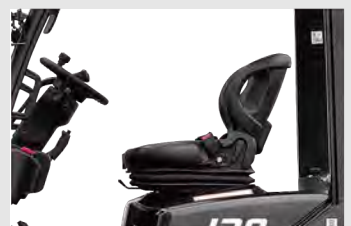


- Die eingebaute Drosselvorrichtung sorgt dafür, dass das Hubgerüst selbst bei gebrochenen Rohren nicht außer Kontrolle gerät.



- Im Bremssystem wurde ein Energieakkumulator verbaut, der beim Abschalten des Motors ein Höchstmaß an Bremsenergie für Notbremsvorgänge liefert.

- Das Sensorsystem im Sitz enthält Funktionen zum Sperren von Heben/Kippen sowie Fahrverriegelung. Niemand kann Hebe- und Kippvorgänge auslösen oder das Fahrzeug in Betrieb nehmen, sobald der Fahrer den Sitz verlässt.



- Weitere Sicherheit bieten verriegelbare Haube und sowie Feststellbremse.



Technische Daten

Merkmale	1.1	Hersteller		HANGCHA GROUP CO.,LTD.											
	1.2	Modell		CPCD80-XW41B	CPCD100-XW41B	CPCD120-XXW41	CPCD80-XW96G	CPCD100-XW96G	CPCD120-XXW96	CPCD80-XH16B	CPCD100-XH16B	CPCD120-XXH16	CPCD80-XH15B	CPCD100-XH15B	CPCD120-XXH15
	1.3	Antriebsart		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Ladekapazität	Q (kg)	8000	10000	12000	8000	10000	12000	8000	10000	12000	8000	10000	12000
	1.6	Lastschwepunktabstand	c(mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x(mm)	714	726	739	714	726	739	714	726	739	714	726	739
	1.9	Radstand	y(mm)	2500	2800	2800	2600	2800	2800	2500	2800	2800	2500	2800	2800
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	11200	13000	14300	12000	13800	14800	12000	13800	14800	12000	13800
2.2		Achslast beladen VA/HA	kg	17280/1920	20940/2060	24100/2200	17980/2020	21515/2285	24520/2280	17980/2020	21515/2285	24520/2280	17980/2020	21515/2285	24520/2280
2.3		Achslast unbeladen VA/HA	kg	4480/6720	6040/6960	6220/8080	4820/7180	6430/7370	6400/8400	4820/7180	6430/7370	6400/8400	4820/7180	6430/7370	6400/8400
Bereifung	3.1	Reifen		pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic	pneumatic
	3.2	Reifengröße,vorne		9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
	3.3	Reifengröße,hinten		9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
	3.5	Anzahl Räder vorne/hinten[x angetrieben]		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
Abmessung	3.6	Spur, vorne	b10 (mm)	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628
	3.7	Spur, hinten	b11 (mm)	1700	1700	1722	1700	1700	1722	1700	1700	1722	1700	1700	1722
	4.1	Neigung des Gabelwagens vorwärts/rückwärts	α/β(°)	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2700	2850	3000	2700	2850	3000	2700	2850	3000	2700	2850	3000
	4.3	Freihub	h2 (mm)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4215	4555	4705	4215	4555	4705	4215	4555	4705	4215	4555	4705
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580	2580
	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505	1505
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	5404	5736	5849	5504	5736	5849	5404	5736	5849	5404	5736	5849
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	3904	4236	4349	4004	4236	4349	3904	4236	4349	3904	4236	4349
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165
	4.22	Gabelzinkenbreite	s/e/l (mm)	75x160x1520	80x160x1520	80x200x1520	75x160x1520	80x160x1520	80x200x1520	75x160x1520	80x160x1520	80x200x1520	75x160x1520	80x160x1520	80x200x1520
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klass/Typ A, B		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	4.31	Bodenfreiheit Hubgerüst	m1 (mm)	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339
	4.34.1	Arbeitsgangbreite mit Palette1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5544	5866	5979	5644	5866	5979	5544	5866	5979	5544	5866	5979
	4.34.2	Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5744	6066	6179	5844	6066	6179	5744	6066	6179	5744	6066	6179
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3630	3940	4040	3730	3940	4040	3630	3940	4040	3630	3940	4040
4.36	Innerer Wenderadius	b13 (mm)	1327	1396	1396	1350	1396	1396	1327	1396	1396	1327	1396	1396	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit, unbeladen/beladen	km/h	-/28.5	-/28.5	-/27	-/28.5	-/28.5	-/29	-/28.5	-/28.5	-/29	-/28.5	-/28.5	-/29
	5.2	Hubgeschwindigkeit, laden/unladen	m/s	0.440/-	0.330/-	0.360/-	0.390/-	0.317/-	0.330/-	0.440/-	0.330/-	0.330/-	0.440/-	0.330/-	0.330/-
	5.3	Senkgeschwindigkeit, laden/unladen	m/s	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-	0.455/-
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	65000/45000	65000/49000	65000/49000	65000/45000	65000/49000	65000/49000	65000/45000	65000/49000	65000/49000	65000/45000	65000/49000	65000/49000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-	≥20/-
	5.10	Betriebsbremse		Trommelbremse	Trommelbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse	Nasse Lamellenbremse
Motor	7.1	Motor Fabrikat, Typ		BB-6BG1TRC-06	BB-6BG1TRC-06	BB-6BG1TRC-06	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	F3.8	F3.8	F3.8	YCA05115-S500	YCA05115-S500	YCA05115-S500
		Emission Standard		G 2	G 2	G 2	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V/T4f	Stage V	Stage V	Stage V
	7.2	Motor Leistung DIN ISO 1585	kW	97.7	97.7	97.7	85	85	85	90	90	90	85	85	85
	7.3	Normdrehzahl	r/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Sonst. daten	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	[·]/[cm³]	6/6494	6/6494	6/6494	4/3621	4/3621	4/3621	4/3759	4/3759	4/3759	4/4837	4/4837	4/4837
	10.1	Betriebssdruck für Anbaugeräte	bar	195	195	215	195	195	215	195	195	215	195	195	215
	10.2	Ölvolumen für Anbaugeräte (max.)	l/min	180	180	180	155	155	155	180	180	180	180	180	180
	10.8	Anhängerkupplung Typ DIN 15170		Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

